ANUL XIII No. 1592 — 4 PAGINI 3 LEI — Marți 5 Februarie 1935

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

MARE COTIDIAN SPORTIV
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI.
Fondatori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon: Direcție 3.26.60 / Administrație 3.26.60 / Redacție și Provincie 3.26.69

Plecarea lui Frim...

Ziarele au publicat o știre simplă. Aproape necomentată: *mâine seară, inginerul Frim va pleca la Saint-Moritz, pentru a concura din nou la campionatele mondiale de bob.*

De astădată însă, la proba de patru persoane. Și — detaliu esențial și dureros — fără Dumitrescu. Fără Vasile Dumitrescu. Căci, printr'o emoționantă și stringentă coincidență, echipa pe care o va conduce de astădată Frim, cuprinde totuși un Dumitrescu: locotenentul Dumitrescu...

Mâine seară deci, inginerul Frim va porni din nou spre pânza de ghiață a străinătății, pe care anul trecut a zburat în virajele de stil, răzbind spre consacrare și înălțând pe albul zăpezii flamura tricoloră a unei strălucite victorii românești...

Ziarele n'au acordat acestei plecări decât spațiul strâmt al unei informații gătuite. Fără comentarii și aproape fără titlu. Și totuși, câte nostalgice amintiri drapează plecarea aceasta, și câte coincidențe dureroase stârnește...

Mai întâi, absența lui Dumitrescu. Injumătățirea aceasta dureroasă a unui cuplu care a râs anul trecut, zburând pe pista dela Engelberg, însușindu-și un campionat mondial. O prietenie tânără și victorioasă. Iar anul acesta s'a prăbușit în Germania, fărâme de ideal și de carne, strivită în glodurile pământului și ale înfrângerii.

Când telegramele au vestit anul trecut înfrângerea lui Papană, speranțele noastre de victorie la Engelberg, au fost distruse. Contam acolo numai pe Papană. Cine știa de Frim și Dumitrescu? Și cine le acordase o încredere oricât de anemică?

Și dintr'o dată apoi, vestea victoriei românești s'a legat de vânt și a zburat încoace cu două nume, cari au salvat prestigiul luptei noastre și s'au întins pe tot întinsul țării într'o dualitate sonoră și indisolubilă: Frim și Dumitrescu.

A urmat un an de bucurie tânără, de consacrare, de viață și de nădejdi.

De noui idealuri.

Iar anul acesta, a adus prăbușirea. Din albul norilor, frunză în furtună avionul «Carol Regele Românilor» s'a potcnit în drum:, s'a întors pe-o rână și a căzut cu botul în pământ, țăndări de lemn și de fer peste fărâmele sângerânde din corpul lui Dumitrescu.

Frim se salvase.

Dar dualitatea victoriei de anul trecut, murise. Murise Dumitrescu pe drumul unei noui victorii «în doi»: cu Frim alături.

Oricare altul, după căderea din Germania, s'ar fi oprit. Ar fi rămas cu amintirea unei victorii mondiale la bob, și cu programul de viață liniștită al oricărui burghez cuminte: cu «curse» pe jos, cu «zboruri» în ascensor și cu «viraje» în tramvai.

Se pare însă că viața are înțelesuri diferite pentru oameni.

Căci, numai câteva săptămâni după prăbușirea din Germania — vecină, la un pas, cu moartea — inginerul Frim pornește din nou spre virajele de sticlă ale pârtiei.

Spre noui primejdii.

Iar ziarele, în totdeauna bine informate, n'au acordat reîntoarcerei acesteia, decât atenția zgârcită a unei informații.

Nu știm ce va face Frim la Saint Moritz. Nici nu interesează, acum. Plecarea aceasta însă este cel mai emoționant certificat de sportivitate.

Un certificat pe care puțini și-l vor putea semna vreodată și care va strânge la Saint-Moritz, în jurul bobului la cârma căruia Frim își va relua locul de anul trecut, noui și unanime îmbărbătări din partea celor cari îl așteaptă aici cu încredere, victorios...

George Fulga

Cine a votat în Adunarea Generală a Federației de atletism

O scrisoare revelatoare

Am arătat în numerele trecute că «vânătorii de situații» cari și-au ajuns în fine scopul, îndepărtând pe Morțun din Federație și făcând un act de autoritate împotriva «Grănicerului», au avut în adunarea generală de pomină, ajutorul electoral al unor indivizi, specializați în această direcție, jongleuri ai procurelor și ai șantajelor exercitate asupra cluburilor.

Unul dintre aceștia este numitul Teodorescu, arbitru de football, care și-a făcut o specialitate din a provoca spiritele în adunările generale ale Federației de atletism, uzând de procurile pe care le smulge cluburilor cari nu-i pot rezista.

Cine este acest Teodorescu și ce caută el anume la adunările generale, ne lămurește un cetitor, care ne-a trimis scrisoarea de mai jos:

Domnule Director.

Am urmărit cu satisfacție, odată cu toată opinia sportivă cinstită, campania pe care o duceți împotriva profitorilor cocoțați în fruntea Federației de atletism, pe care o consideră o vacă bună de muls. Am urmărit cu atât mai mare satisfacție cu cât am constatat că ceiace ați scris până acum n'a depășit cu nimic cadrele adevărului pur, pe care-l cunoșe pe toate laturile.

Bine faceți, Domnule Director, că scoateți de urechi din subsolurile Federației pe piralii cari crezând că omul de prestigiu care este d. D. R. Ioanițescu le va putea servi de paravan manoperilor ce urmărese, l-au ales fără știința sa, președinte al unei federații de care nu auzise până atunci.

Dar nu pentru aceasta vă scriu rândurile de față, ci spre a vă atrage atențiunea asupra unei omisiuni pe care ați făcut-o. Și anume, nu v'ați ocupat îndeajuns de acel domn Teodorescu pe care l-au utilizat profitorii de situații pentru a face în adunarea generală atmosferă împotriva grupării «Grănicerul» și a omului de muncă cinstită, Camil Morțun.

Acest Teodorescu, arbitru de meserie, este unul și acelaș individ care a provocat cunoscutul scandal petrecut cu prilejul alegerilor Districtului de football al Capitalei: slugă credincioasă a unuia din candidați, în calitate de secretar al comisiei districtuale de arbitri, a colindat cluburile de categorie inferioară, amenințând pe conducători cu toate urgiile posibile ale tuturor arbitrilor bucureșteni dacă nu-i încredințează procura pentru adunarea generală a districtului de football.

Mârșăvia aceasta a eșit, după cum era și de așteptat, la iveală și a stigmatizat deopotrivă și pe Teodorescu și pe cei pe cari îi slugărea. A fost, după cum desigur vă amintiți, un scandal care luase la un moment dat proporții.

Acesta este Teodorescu, cu ale cărui procuri au fost pedepsiți «Grănicerul» și Camil Morțun. Un om care până acum a operat la football și care pentru calitățile evidențiate acolo, a fost împrumutat adunării generale a federației de atletism, de piralii pe care dv. îi biciuiți cu atâta îndreptățire.

Primiți, vă rog, Domnule Director, asigurarea stimei ce vă păstrez

GH. ALBULESCU
avocat

*

Iată așa dar cine a pus țara la cale, cine a discutat și cine a votat în adunarea generală de pomină a Federației române de atletism.

Un elector de meserie, un hingher de voturi prin procură, un individ care n'a avut niciodată nimic comun cu atletismul și care este utilizat ca incendiatorii de meserie atunci când un foc poate salva un faliment dezastruos.

Cei cari l-au utilizat n'au fost însă bine inspirați de data aceasta. Acul pe care l-am pregătit cojocului lor este atât de ascuțit încât nu-i va putea rezista chiar dacă-l vor căptuși cu o mie de Teodorești samsari de voturi și electori la comandă.

Să aibe însă puțină răbdare...

Campionatul mondial pentru bob-urile de două persoane a fost câștigat de Elveția

Papană nu s'a clasat

IGLS, 3 (prin telefon). — Campionatul mondial pentru bob-urile de două persoane a fost câștigat de echipa Elveției, după care Cehoslovacia și Italia s'au clasat în ordine.

Competițiunea nu s'a desfășurat însă în conformitate cu regulamentele internaționale, prin aceia că, din patru coborâri câte urmau să se facă pentru stabilirea clasamentului nu s'au efectuat decât două, cele de Sâmbătă.

Astăzi din cauza timpului mizerabil — mercurul se ridicase mult deasupra lui 0 grade — s'a renunțat la cele două încercări finale și comisia oficialilor a declarat definitiv, rezultatul înregistrat cu o zi înainte, rezultat în baza căruia Elveția a devenit campioană mondială.

UN ACCIDENT

In cursul coborârilor de Sâmbătă, bob-ul echipei austriace s'a răsturnat cu puțin înainte de linia de sosire. Din fericire, accidentul nu a avut urmări grave dar a scos materialul din serviciu.

Alte accidente nu s'au mai întâmplat cu prilejul campionatului din anul acesta.

LOCOTENENTUL PAPANA NU S'A CLASAT

Echipa României formată din locotenentul Alexandru Papană, fost campion mondial în 1933 și loct. Ostapoff, nu figurează în rezultatul tehnic emis de oficialii campionatului.

Cochet întreprinde un turneu în jurul globului

Fostul campion mondial va face demonstrațiuni însoțite de proecțiuni

PARIS. (Intersport). — In preajma plecării în înconjurul lumii, Henri Cochet, fostul campion mondial de tennis a făcut interesante declarații ziariștilor.

— Călătoria mea nu are atât de scop de a juca matchuri, cât de a-mi permite să conferențiez despre tenuis. Conferințele vor fi însoțite de proecțiuni cinematografice».

La obiecțiunea care i s'a adus, că va găsi cu greu adversari printre amatori dată fiind strictețea perceptelor impuse de federația internațională, Cochet a adăugat:

— Nu este vorbă, decât de exhibițiuni având un caracter pur documentar.

«Cred că voi găsi destui amatori dornici să facă alături de mine partide de antrenament».

Sosirea echipei naționale de hockey pe ghiață

Eri la ora 12 a. m., a sosit în Capitală echipa națională de hockey pe ghiață, care a luat parte la campionatele mondiale desfășurate la Davos.

Cum sosirea nu a fost anunțată și deci nu se avea cunoștință de acest eveniment, în gara de Nord, nu a fost nimeni în întâmpinarea ei.

Velodromul bucureștean se va construi la Unirea Tricolor

In ședința de eri a inițiatorilor s'au subscris 77.000 lei

In două articole precedente ne-am ocupat de chestiunea construirii unui velodrom în Capitală, arătând că în proect este vorba de clădirea unei piste de lemn.

Ne-am declarat dela început pentru această idee, nu însă fără a ne manifesta oarecare neîncredere în șansele de transformare în realitate a proectului.

Ideia a plecat dela Carlo Giordani, cunoscutul sprinter al Capitalei, iar inițiativa strângerii rândurilor în vederea acestei realizări se datorește d-lui avocat Petre Mihăilescu, președintele de curând fuzionatei formații cicliste Aquila—Marathon.

D. Mihăilescu, decis să facă ceva pentru oropsitul sport al pedalei, a înțeles să încerce înfăptuirea proectului, cu un ceas mai devreme.

Am luat parte eri dimineață la o ședință convocată cu scopul de a se vedea pe cine se poate baza în această îndrăzneață întreprindere.

Printre alții erau de față, în afară de inițiator, d-nii: Constantin Cioromela, Nicolae Popa, I. Vasilescu, Anton Voiculescu, Toma Georgescu, Vasile Teulea, etc.

Toți acești conducători și foști conducători ai ciclismului bucureștean, au fost de acord cu propunerea construirii în Capitală a unui velodrom și au cerut relații în privința posibilităților de realizare a proectului.

D-nii Mihăilescu și Giordani au dat ample amănunte asupra chestiunii, reușind să câștige pe cei prezenți.

VELODROMUL SE VA INSTALA LA UNIREA TRICOLOR

După cum am arătat într'un articol precedent, fără să fim contra ideii, nu credem în realizarea ei, pentrucă nu putem considera drept serios, devizul extraordinar de eftin, prezentat de inițiatorul proectului.

Conform celor scrise de noi în articolele precedente, în intenția inițiatorilor era de a pune proectul în practică, utilizând arena Venus.

Până în cele din urmă însă, se pare că velodromul va fi instalat la Obor, pe arena Unirea Tricolor.

Deci, din punctul de vedere al terenului pe care urmează să fie instalat velodromul proectat, nu mai este nevoe de niciun fel de intervenții.

VELODROMUL

Cu prilejul ședinței de eri, Carlo Giordani a prezentat comitetului de inițiativă schițele velodromului și devizul lucrării.

In principiu este vorba de un velodrom demontabil, a cărui pistă măsoară 250 metri lungime, nu 333 metri cum se proectase la început.

Linia dreaptă, înclinată puțin și ea, pentruca racordarea cu virajurile să corespundă calculelor, urmează să măsoare 5 metri 80 lățime, având pe margine, în interior, o șuviță de refugiu.

In turnante, pista se lărgește cu 80 centimetri, păstrându-și însă bordura de refugiu.

Inclinația pistei în virajuri prevede o înălțime de 3 metri, ceiace ar permite realizarea unei viteze maxime de 100 km. pe oră.

Astfel fiind, întrebuințarea motocicletelor ușoare, pe această pistă, nu va fi exclusă: cu condiția însă, să nu se treacă peste mașini de 250 cmc. și încă mașini ușoare, desbrăcate de echipamentul de turism.

Pista astfel concepută ar corespunde instalațiunilor similare din străinătate, montate însă sub acoperiș. Velodromul de iarnă din Paris, Palais des Sports din același oraș, Palais des Sports din Bruxelles, Sport palast din Berlin, etc., au o pistă asemănătoare cu aceia proectată de inițiatorii velodromului dela noi.

PISTA DEMONTABILA

Toată instalația se va sprijini pe capre consolidate și legate prin buloane. Pista va fi demontabilă, ea putând libera terenul o oră după ce reuniunea a luat sfârșit. Deasemenea poate fi montată în același interval de timp.

Contrar celor presupuse de noi, nu vor exista balamale, nu vor exista legături în fer. Singurul metal utilizat în construcție va fi cel din care vor fi confecționate buloanele.

DEVIZUL

Intreaga instalație va fi confecționată din lemn de molift și conform devizului ea urmează să coste, în afară de mâna de lucru, aproximativ 100.000 lei.

Eri, în ședința dela Aquila—Marathon s'au și subscris 77.000 lei, astfel că lucrarea poate începe imediat.

In concluzie vom spune că entuziasmul celor cari au luat inițiativa, este mare și deaceia noi ne vom grăbi să le acordăm cel mai larg sprijin, în speranța că concursul nostru nu se va irosi în van.

LAVAL

Echipa României pleacă în rate

la campionatul mondial de ping-pong

CLUJ 3. — Până în ultimul moment nu se știa dacă echipa reprezentativă a României la ping-pong poate participa la campionatele mondiale cari au loc la Londra.

Mai mult chiar, alaltăeri selecționații naționali au fost anunțați că nu vor participa din cauza lipsei de devize.

Echipierii Vladone și Planeth, cari au primit devize s'au deplasat eri. Astăzi restul echipei: Pop, Goldberger și Schapira pleacă din localitate cu trenul la ora 8,20 pe ruta Cernăuți — Polonia —Berlin—Hamburg.

Din cauza întârzierii reprezentanții României vor ajunge la Londra, Joi, în prima zi de campionat.

Deoarece președintele federației de ping-pong nu se poate deplasa reprezentantul României va fi un inginer dela C. F. R. din Cluj.

Căpitanul echipei este Pop Pitu (Rador). —

Dela „Balilla" la „O.E.T.R"

După știri sosite din Italia, faimoasa organizație de pregătire sportivă a tineretului italian «Balilla», a reușit să-și lărgească cadrele — într'un singur an: 1934 — cu încă 400.000 de membri.

Pentru cine nu știe, vom arăta că această «Balilla» este o legiune, legiunea tineretului fascist, care cuprinde copii dela 7 ani în sus și că urmărește desvoltarea gustului pentru sport și educație fizică, la toți acești copilași.

Este o școală de pregătire presportivă a copiilor, dupăcum, la noi, pregătirea preregimentară este menită să desvolte gustul pentru educația ostășească a tinerilor între 18 și 21 de ani.

Se pare însă că roadele pe cari le dă această «Balilla» din punctul de vedere al salubrității fizice și al educației naționale, sunt mult mai importante decât această fugitivă școală premilitară.

Iarăși, este aproape neîndoelnică Suveranul nostru, ale cărui cunoștiințe în legătură cu tot ce se petrece în toate domeniile de activitate de pretutindeni sunt cele mai precise, a fost inspirat tocmai dela aceste «Balilla», atunci când a dispus înființarea O. E. T. R.-ului.

Care — după câte știm — are de scop pregătirea pre-sportivă a tineretului român.

Pregătirea pentru un sport neviciat, pentru un sport care să nu urmărească superficialul succeselor publice și exhibiționismul fad.

O. E. T. R.-ul, prin tendința pe care o urmărește, se apropie mult de rosturile acestei «Balilla» și va fi pentru sportul românesc o realizare măreață—edificiul pe care se vor funda adevăratele rosturi pentru cari trebuie să se agite această mișcare socială și în același timp, națională.

V. V.

160 km. pe oră cu bicicleta!

NEW-YORK. (Intersport). — Starurile cicliste Maronnier, Constant și Blanc-Garin, au primit din partea managerului californian Hans Hort, o ofertă senzațională.

Anume, aceia de a încerca să realizeze pe bicicletă o viteză de 160 km. pe oră.

Această încercare urmează să se facă în cursul unei «Zile a vitezei» care va avea loc pe plaja dela Daytona (Florida).

După cum era de bănuit, proectul americanului a stârnit zâmbete.

Hans Hort a explicat însă ziariștilor proectul său și a căutat să arate că viteza de 160 km. poate fi totuși atinsă.

— Cifra pare formidabilă, a spus Hort, dar după părerea mea 160 km. pe oră pe bicicletă, cu antrenament mecanic, se obțin foarte ușor. Nu trebuie ignorat că această cursă se va petrece în linie dreaptă și pe o distanță de 4 mile numai. Au fost atinși de acum 130 km. pe oră, la Monthlery.

Cu un vânt favorabil, sunt convins că un bun ciclist ar putea atinge 160 km.

In drum spre țară, echipa de hockey a României a repurtat 4 victorii în Austria

O strălucită revanșe la Salzburg

După terminarea campionatului mondial dela Davos, echipa de hockey pe ghiață a României a întreprins un turneu în Austria, unde a reușit 4 victorii împotriva unor echipe consacrate.

Astfel în vestita stațiune climatericâ austriacă Kissbuckel, echipa noastră a întâlnit formația locală, pe care a învins-o cu 4-2.

DOUA VICTORII LA SALZBURG

Românii au jucat apoi la Salzburg. Aici aveau de susținut un match revanșă cu echipa împotriva căreia în drum spre Davos nu reușiseră decât un penibil match nul. A jucat de două ori.

C. CANTACUZINO

Prima oară a învins cu 11-2, iar a doua oară cu 7-0.

Este cea mai eclatantă dovadă a formei excepționale pe care o posedă echipa noastră și în acelaș timp dovedește — contrar celor afirmate de unele ziare — că rezultatele dela Davos n'au fost o simplă întâmplare.

ȘI O VICTORIE LA STEYR

Dela Salzburg, echipa Romîniei a plecat la Steyr, unde a întâlnit reprezentativa locală pe care a învins-o cu 6-1.

Bilanțul acestui turneu este așa dar 28-5 pentru România.